

RO INSTRUCȚIUNI DE MONTAJ

⚠ Atenție

- Citiți cu atenție aceste instrucțiuni înainte de montarea distanțierelor.
- Păstrați acest manual pentru consultări ulterioare.
- Montajul trebuie efectuat de un tehnician calificat sau de un atelier autorizat.
- Pentru vehicule echipate cu jante neoriginale sau suspensii modificate, verificați cu atenție compatibilitatea înainte de montaj.
- Punte față: în funcție de modelul vehiculului și dimensiunea anvelopelor, pot apărea interferențe între anvelope și caroserie atunci când direcția este virată complet.
- Punte spate: în funcție de modelul vehiculului și dimensiunea anvelopelor, pot apărea interferențe atunci când vehiculul este încărcat complet.
- După montaj, verificați că există un spațiu de minimum 2 mm între capătul prezoanelor/șuruburilor și componentele interioare.
- Verificați periodic strângerea șuruburilor (la fiecare 2.000–3.000 km).

1. Demontați roata originală.
2. Curățați temeinic butucul și zona de contact a jantei cu o perie de sârmă. Curățați și găurile filetate, de preferat cu aer comprimat.
3. Folosiți șuruburi cu același tip de cap, același filet, același pas și aceeași dimensiune ca cele originale.
4. Determinați lungimea corectă a șuruburilor adăugând grosimea distanțierului la lungimea filetului original. Exemplu: 28 mm + 16 mm = 44 mm. După montaj, porțiunea filetată trebuie să pătrundă între 15 și 23 mm.
5. Îndepărtați, dacă există, știftul de ghidare și fixați distanțierul pe butuc folosind șuruburile furnizate. Verificați alinierea perfectă a găurilor.
6. Montați janta peste distanțier, introduceți șuruburile și strângeți-le în cruce cu o cheie dinamometrică, la cuplul recomandat de producătorul vehiculului.

Declinarea responsabilității

LAMPA S.p.A. nu își asumă răspunderea pentru daunele cauzate de montarea incorectă a produsului. Distanțierele PILOT sunt destinate exclusiv utilizării pe vehicule de competiție sau pentru utilizare off-road.